

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO
DIAGNOSE DE DEFEITOS
MOTOR DE PARTIDA

17-1
17-1
17-3

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA
DIODO DA EMBREAGEM

17-6
17-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- O motor de partida e o gerador de pulsos podem ser removidos com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos de inspeção do gerador de pulsos estão descritos no capítulo 16.
- Os procedimentos de remoção e instalação da embreagem de partida estão descritos no capítulo 8.

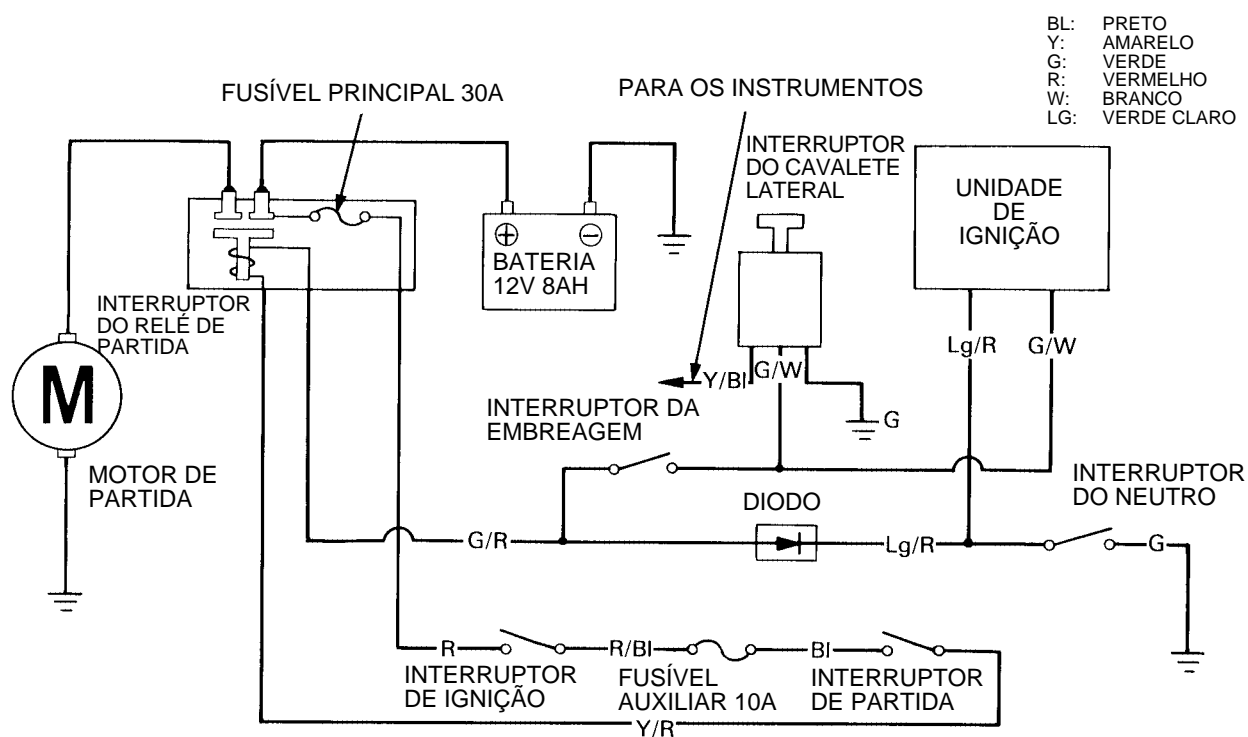
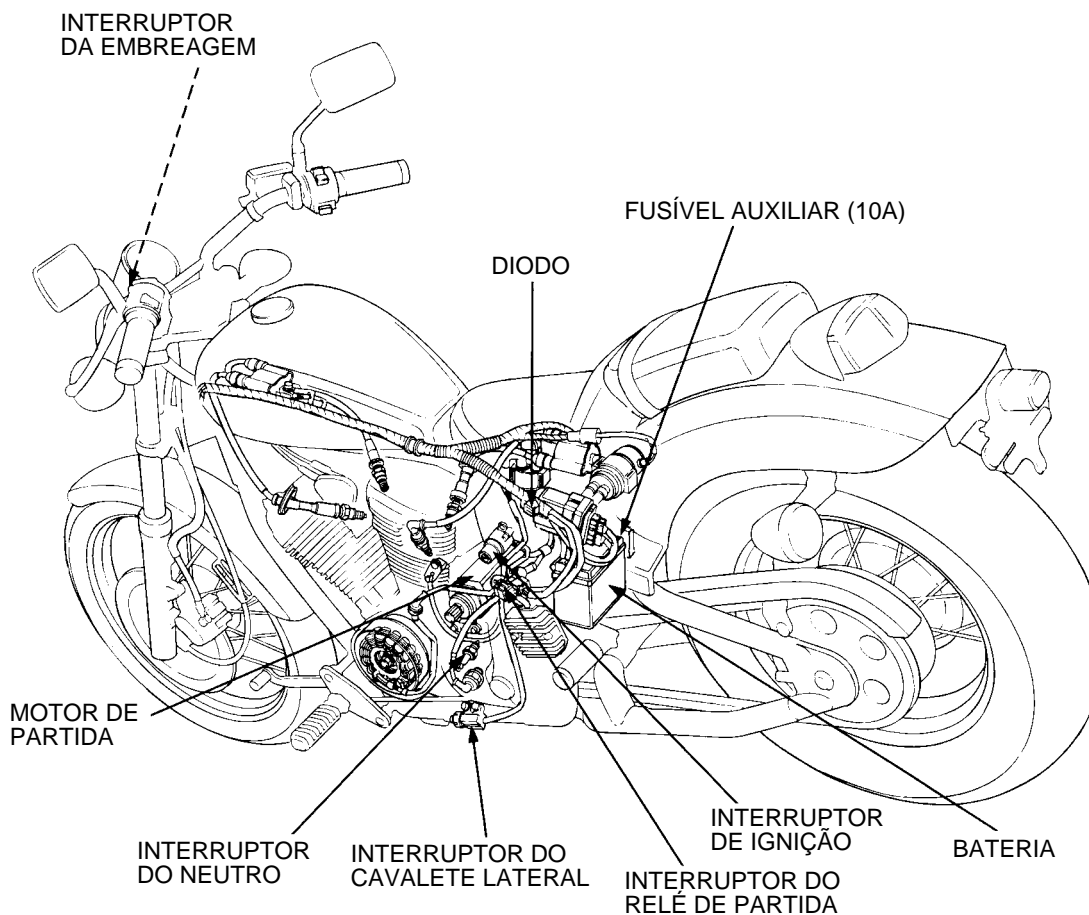
ESPECIFICAÇÕES

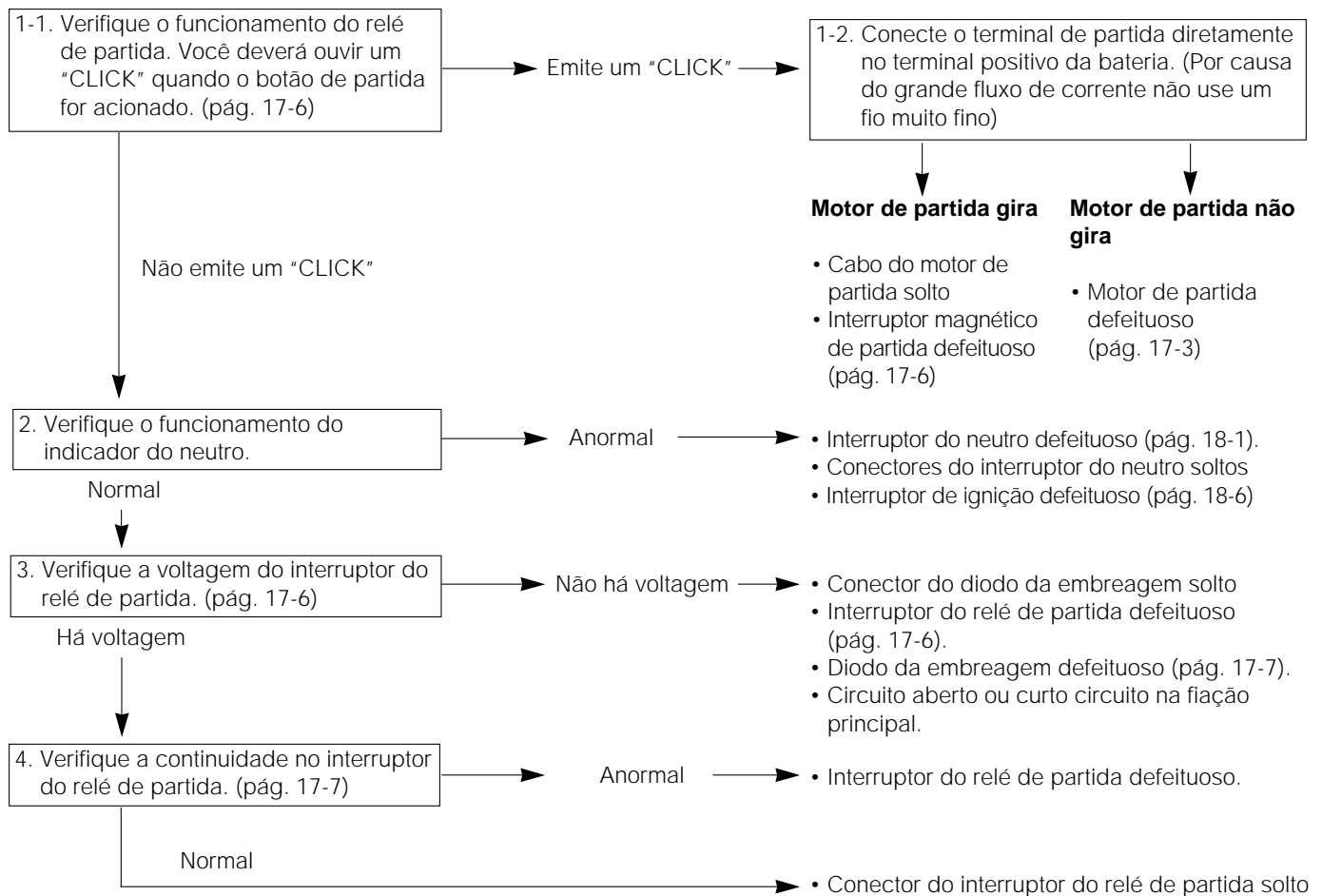
Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	12,5 mm	6,5 mm

DIAGNOSE DE DEFEITOS

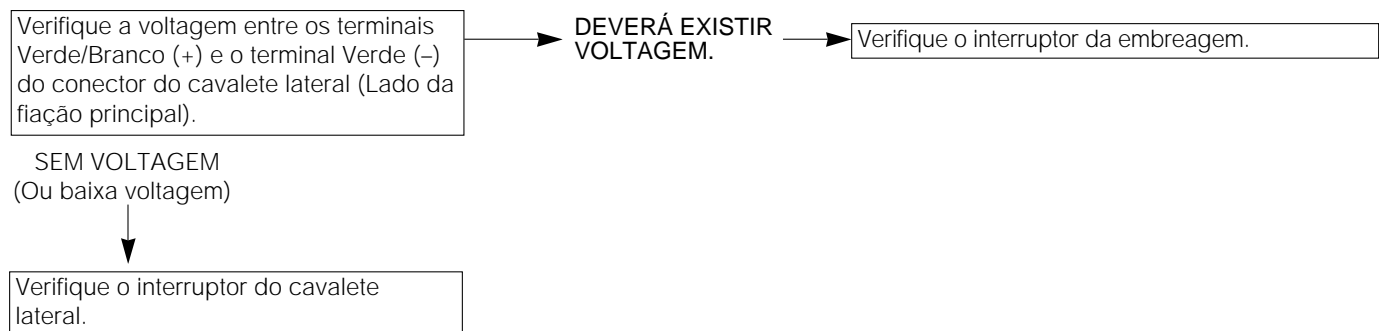
NOTA

- O motor de partida deverá funcionar quando a transmissão estiver em ponto morto e a embreagem estiver desengatada.
- Verifique os seguintes itens antes de diagnosticar o sistema.
 - Fusível principal (30A) ou sub-fusível (10A) se estão queimados.
 - Cabos da bateria ou do motor de partida se estão soltos.
 - Bateria descarregada



Motor de partida não gira.

O motor de partida poderá funcionar com a transmissão em ponto morto. O motor de partida não funcionará se a transmissão estiver em ponto morto e o cavalete lateral levantado e alavanca da embreagem acionada.

**O motor de partida gira o motor lentamente**

- Gravidade específica da bateria está baixa
- Resistência excessiva no circuito
- Motor de partida preso

O motor de partida gira mais o motor não

- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagens do motor de partida defeituosas

Motor de partida e motor giram, mais o motor não funciona

- Sistema de ignição defeituoso
- Problemas no motor
 - Baixa compressão
 - Velas de ignição sujas

MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO

⚠ CUIDADO

Com o interruptor de ignição na posição OFF (desligado), remova o cabo negativo (–) da bateria antes de efetuar a manutenção do motor de partida.

Remova a capa de borracha e desconecte o cabo do motor de partida.

Remova os parafusos de fixação do motor de partida.

Remova o motor de partida pelo lado esquerdo.

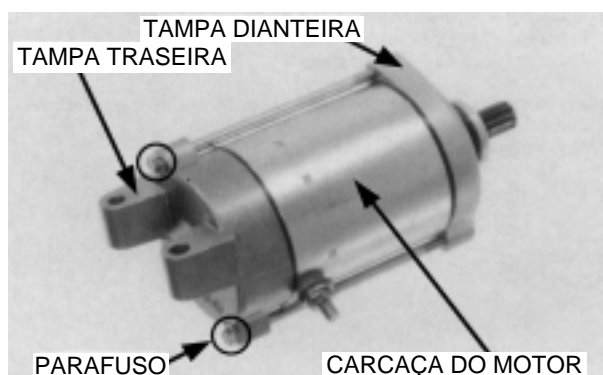
DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- parafusos da carcaça do motor de partida
- tampas dianteiras e traseiras
- induzido

NOTA

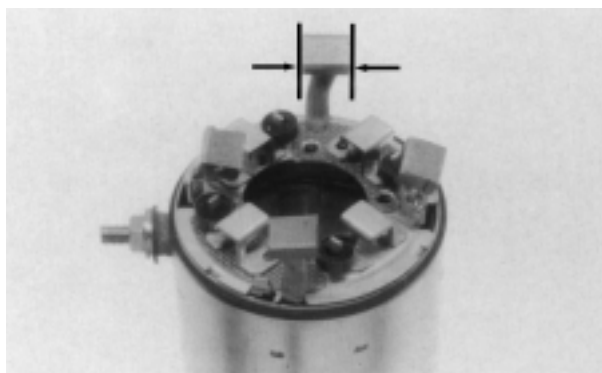
Anote a posição e o número de arruelas de calço para assegurar a remontagem correta.



INSPEÇÃO

Verifique se as escovas estão gastas ou danificadas.
Meça o comprimento de cada escova.

LIMITE DE USO: 6,5 mm



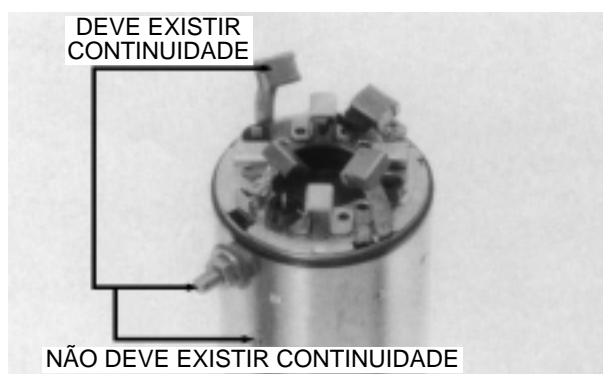
Verifique a continuidade entre o terminal do cabo do motor de partida e o fio das escovas (preto).

DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

Verifique a continuidade entre a tampa traseira e o cabo do motor de partida.

NÃO DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

Desmonte o suporte de escovas se necessário.



Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração. Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

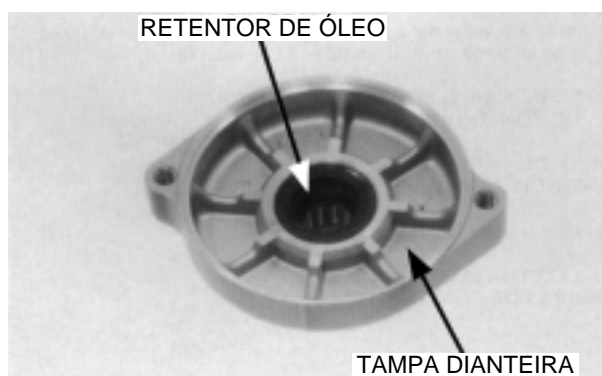
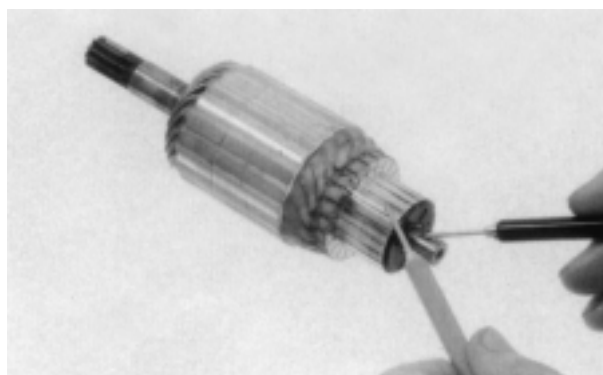
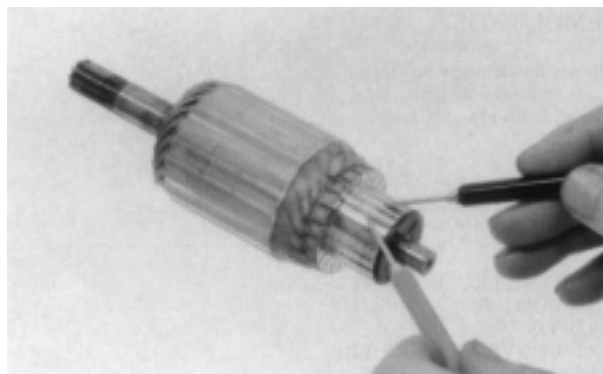
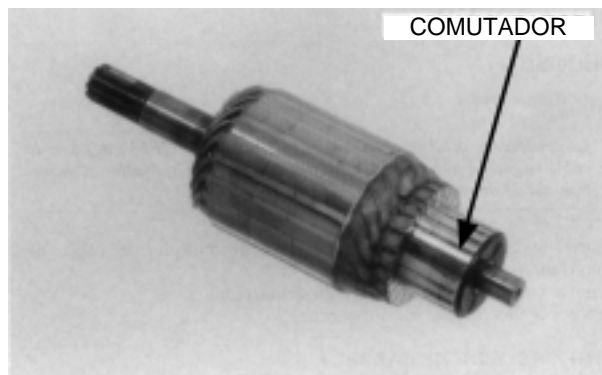
NOTA

Não esmerilhe ou lixe o comutador.

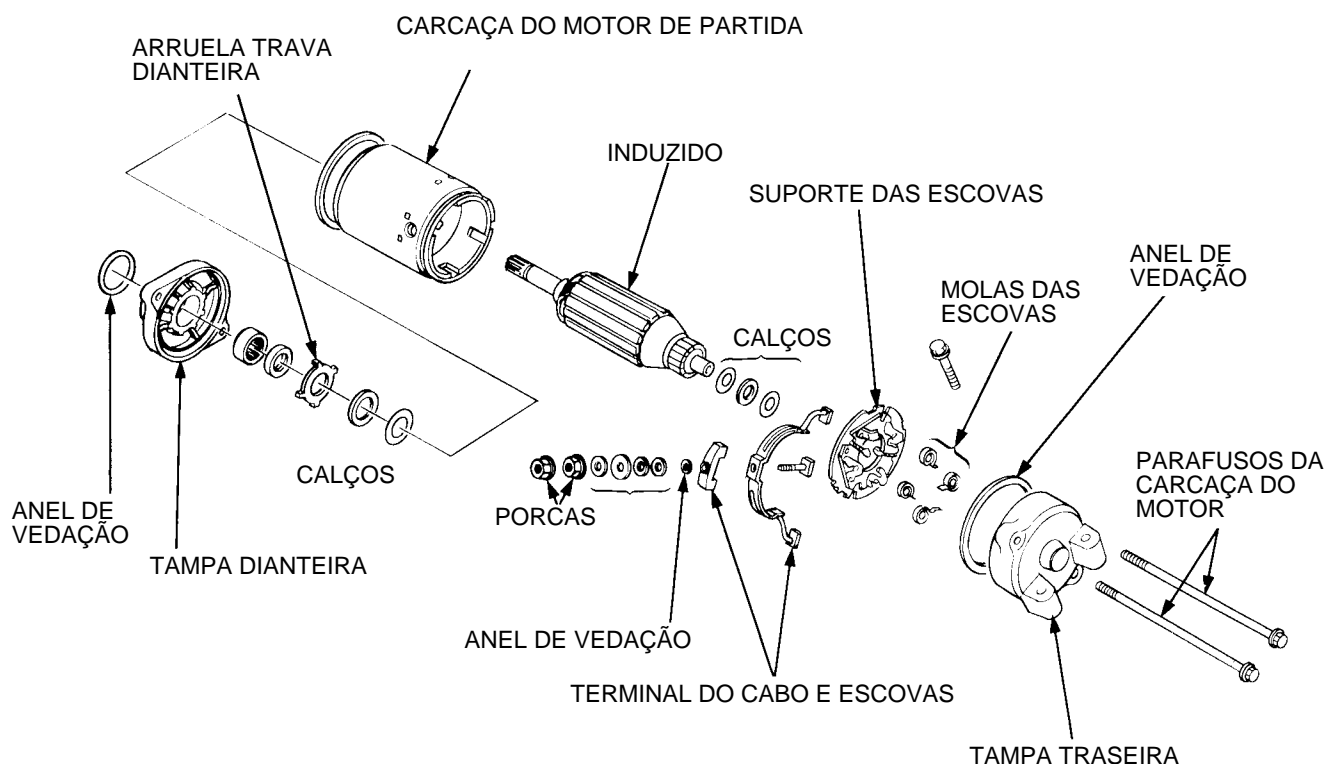
Verifique a continuidade entre os pares de barras do comutador.
DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

Verifique a continuidade entre cada barra e o eixo do induzido.
NÃO DEVE EXISTIR CONTINUIDADE

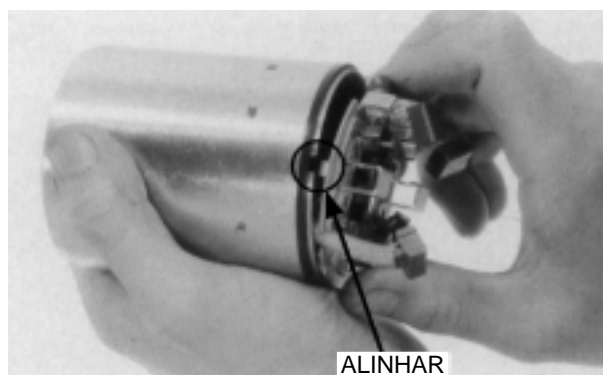
Verifique se o retentor de óleo da tampa dianteira está danificado ou deteriorado.



MONTAGEM



Monte as escovas no suporte de escovas.
 Alinhe a ranhura da carcaça do motor de partida com a lingüeta do suporte de escovas.



Instale o induzido na carcaça do motor.
 Monte as molas das escovas.

Instale as arruelas de calço na mesma posição e número anotado durante a desmontagem.
 Instale o anel de vedação na carcaça.
 Instale a carcaça do motor na tampa traseira alinhando a ranhura com o pino do suporte de escovas.

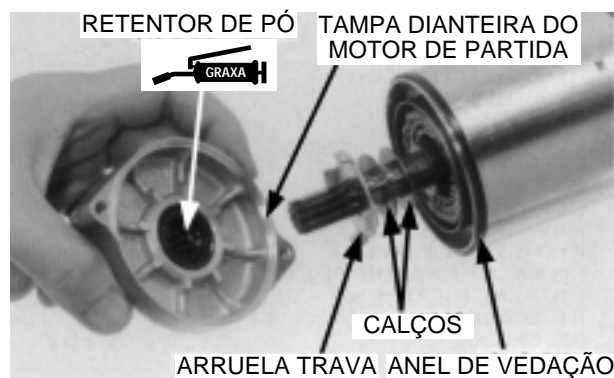


Instale os calços dianteiros na mesma localização e quantidade verificado durante a remoção.

Instale o anel de vedação na carcaça.

Instale a arruela trava, alinhando a lingüeta com a ranhura da tampa dianteira.

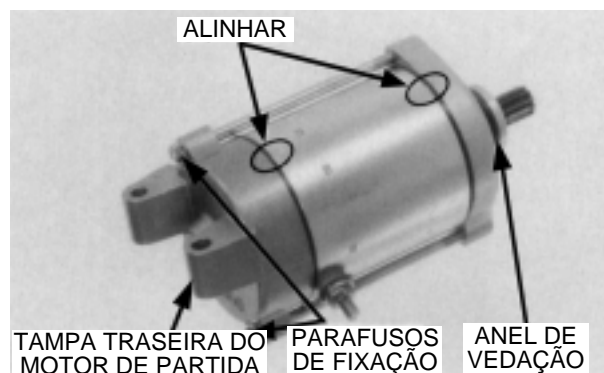
Aplique graxa no retentor de pó e instale a tampa dianteira.



Alinhe a marca de referência da tampa dianteira, carcaça e tampa traseira conforme mostrado.

Instale e aperte os parafusos da tampa do motor de partida.

Aplique óleo no anel de vedação e instale-o na tampa dianteira.



INSTALAÇÃO

Instale o motor de partida no motor.

Instale e aperte os parafusos de fixação firmemente.

NOTA

Instale o cabo terra do motor de partida e fixe-o com um dos parafusos de fixação.

Conecte o cabo do motor de partida no terminal do motor e instale a capa de borracha sobre o terminal.

Conecte o cabo negativo da bateria.

INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA

INSPEÇÃO DO FUNCIONAMENTO

Aperte o botão do interruptor de partida com o interruptor de ignição na posição "ON".

A bobina estará normal se o interruptor do relé de partida emitir um "click".

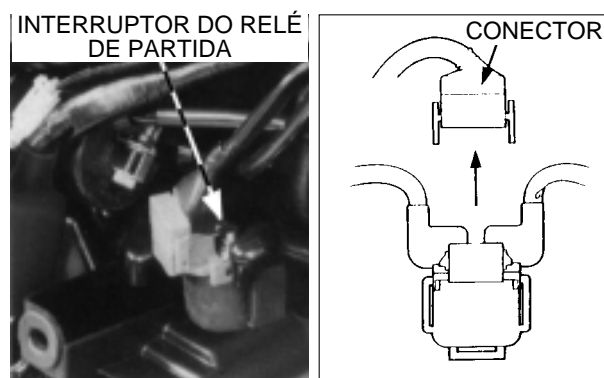
INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Se o "click" não for escutado, desacople o conector do interruptor.

Posicione a transmissão em ponto morto e o interruptor de ignição na posição ON.

Verifique a voltagem entre os terminais amarelo/vermelho (+) e verde/vermelho (-) do conector do relé com o botão de partida acionado.

A voltagem da bateria deverá ser indicada. Se isto não ocorrer, verifique os seguintes testes de continuidade.

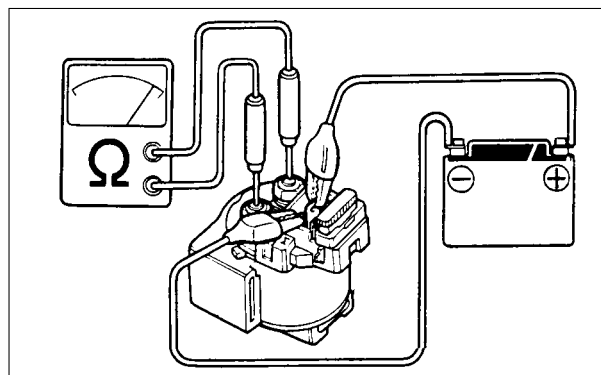


INSPEÇÃO DA CONTINUIDADE

Remova o interruptor do relé de partida.
Conecte um ohmímetro nos terminais maiores do interruptor.

Conecte o cabo positivo de uma bateria de 12V totalmente carregada nos terminais Amarelo/Vermelho do interruptor do relé de partida e o cabo negativo nos terminais Verde/Vermelho.

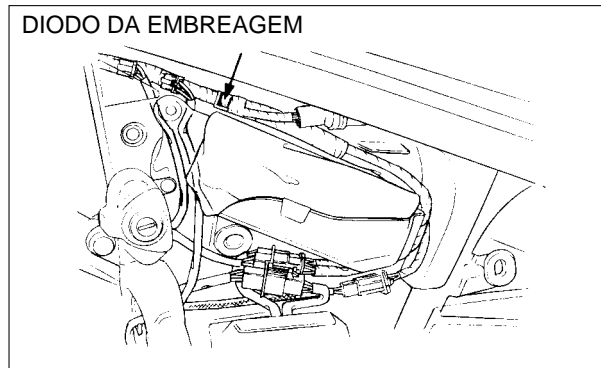
Deverá haver continuidade enquanto a bateria estiver conectada nos terminais, e não deverá haver continuidade quando a bateria é desconectada.



DIODO DA EMBREAGEM

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda.
Remova o diodo da embreagem da fiação principal.

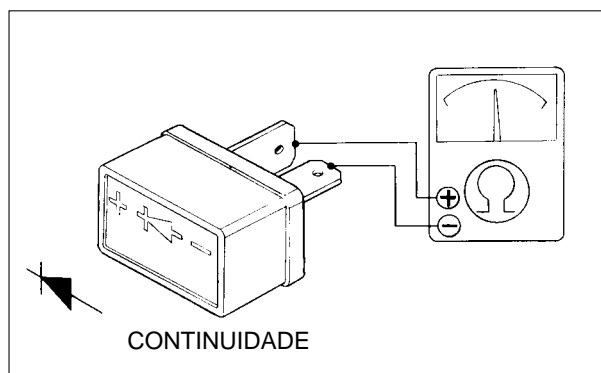


INSPEÇÃO

Verifique a continuidade do diodo com um ohmímetro.

Conecte o terminal positivo (+) do ohmímetro no terminal positivo e o terminal negativo (-) no terminal negativo do diodo.

Deverá haver continuidade. Inverta a posição dos terminais. Não deverá haver continuidade.



NOTA

O resultado do teste acima é devido ao uso do terminal positivo do ohmímetro. Será obtido o resultado oposto quando for utilizado o terminal negativo do ohmímetro.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20